

HEINZ WOLFGANG SCHNAUFER



Γεννήθηκε στη μικρή πόλη Calw του Μέλανος Δρυμού στις 16-2-1922.

Το Φθινόπωρο του 1939 και ενώ ο πόλεμος είχε αρχίσει, εισήλθε στην Αεροπορία και διήλθε από το μεγαλύτερο δυνατό πρόγραμμα εκπαίδευσης. Το δικινητήριο μαχητικό Bf110 του άρεσε ιδιαίτερα.

Τοποθετήθηκε το 1942 στη διοίκηση αεράμυνας και είχε ως πρώτο διοικητή τον Lent, ο οποίος τότε ηγείτο της λίστας των νυχτερινών άσσωων με 36 νίκες.

Στις 2-6-1942 ο 20άχρονος ανθυποσμηναγός πέτυχε την πρώτη του κατάρριψη.

Εφοδιασμένος με όραση γάτας και με γερά νεύρα γρήγορα έγινε ο φόβος και ο τρόμος της Bomber Command της RAF. Μερικά από τα κατορθώματά του καταγράφουμε παρακάτω.

Στις 21-2-1945 έγινε ο πρώτος και μοναδικός νυχτερινός κυνηγός που έριξε 9 βομβαρδιστικά σε μία ημέρα (δύο πριν ξημερώσει και επτά αφότου νύχτωσε).

Στη μάχη του Aachen (25-5-1944) κατέρριψε εντός 14 λεπτών 5 τετρακινητήρια.

Σε άλλη περίπτωση κατέρριπτε επί πέντε συνεχείς νύχτες 4 αεροσκάφη κάθε φορά.

Παραλίγο να σκοτωθεί στη μάχη της Στουτγάρδης, όταν χτυπήθηκε από τον ουραίο πυροβολητή ενός Lancaster. Κι όμως βρήκε το κουράγιο να αντεπιτεθεί και να το καταρρίψει από 45 μόλις μέτρα, μέσα από καταιγισμό εχθρικών πυρών που θα διέλυε τα νεύρα οποιουδήποτε ανθρώπου. Σα να μην έφθανε αυτό πρόλαβε να ρίξει, με ένα κινητήρα σβηστό και δεύτερο τετρακινητήριο πριν επιστρέψει στη βάση του το St Trond στη Ολλάνδια.

Την ίδια χρονιά έλαβε και τα τέσσερα μεγάλα παράσημα.

- Στις 15-1-1944 τον **Σταυρό των Ιπποτών** έπειτα από 41 νίκες.
- Στις 27-6-1944 τα **Φύλλα Δρυός** έπειτα από 80 νίκες.
- Στις 30-7-1944 τα **Ξίφη** και
- Στις 16-10-1944 τα **Διαμάντια** έπειτα από εκατό καταρρίψεις.

Η λήξη του Β' Π.Π. τον βρήκε να έχει 121 νυχτερινές καταρρίψεις (οι 114 αφορούσαν τετρακινητήρια) σε 164 πολεμικές αποστολές.

Παραδόθηκε στους Άγγλους που τον κράτησαν αιχμάλωτο επί έξι μήνες. Οι τελευταίοι δεν πίστευαν ότι αυτός ο 23χρονος νεαρός είχε εξολοθρεύσει ολόκληρες μοίρες της Bomber Command.

Το αεροπλάνο του εκτέθηκε στο Hyde Park και το είδαν χιλιάδες άνθρωποι. Σήμερα η αριστερή κάθετη ουρά του που έχει πάνω της τα σημάδια των 121 καταρρίψεων σώζεται στο Imperial War Museum.

Στις 13-7-1950 ο 28άχρονος άσσος και επιχειρηματίας πλέον ταξιδεύοντας κάπου στη Γαλλία συγκρούστηκε με ένα φορτηγό που πετάχτηκε ξαφνικά στο δρόμο του. Μετά τη σφοδρή σύγκρουση ο άσσος έζησε άλλες δύο ημέρες.

Συνάντησε τον φίλο του Helmut Lent στη Valhalla (τον ουρανό της γερμανικής μυθολογίας).

Πηγή: Πτήση & Διάστημα, Νοέμβριος 97.